

« L'organisation des secours en milieu naturel en France et dans les Alpes-Maritimes »

Introduction

Il est important de connaître l'organisation des secours quand on pratique des sports en milieu naturel. Cela peut être utile pour soi-même, pour ses compagnons, ou pour d'autres personnes inconnues, que l'on est susceptible de croiser et qui nécessiteraient l'intervention des secours.

Tout d'abord, seront présentés les différents types de secours en milieu naturel, en distinguant les milieux : montagne (escalade, alpinisme, randonnée, ski, canyon, vtt...) mer, sous terre et dans les airs.

Ensuite, le département des Alpes-Maritimes sera plus particulièrement ciblé, grâce à l'interview d'un spécialiste.

Enfin, seront données toutes les consignes à tenir en cas d'accident et tous les conseils et recommandations afin de préparer, au mieux, une sortie en pleine nature.



I. Les différents types de secours en milieu naturel

1. Les secours en montagne

- Montagne : Via ferrata, accrobranche / Neige (raquettes, ski, cascades, dry ...) / Alpinisme et escalade (cascades, dry, crevasses) / Randonnée

Organisation :

La loi Montagne n° 85-30 du 9 janvier 1985 définit dans son article 16 (modifié par la loi n° 2004-811 du 13 août 2004), l'organisation du secours en montagne :

« Lorsque, pour assurer le service public de secours, les opérations de sauvetage en montagne nécessitent la conduite d'une action d'ensemble d'une certaine importance, le représentant de l'Etat dans le département peut mettre en œuvre un plan d'urgence, ainsi qu'il est prévu par l'article 15 de la loi 2004-811 su 13 août 2004 de modernisation de la sécurité civile. »

En fonction des particularités géographiques et historiques locales, collaborent les gendarmes du PGHM et les policiers spécialisés en unités CRS. Ces deux corps sont souvent en alternance de service (une semaine sur deux). A l'heure actuelle, en plus les pompiers SDIS (Service Départemental d'Incendie et de Secours) interviennent aussi sur des secours en zones de montagne.



Les secours sont ils payants, gratuits ?

Le secours en montagne est effectué par des secouristes du service public (Police, Gendarmerie), et éventuellement avec des moyens hélicos sécurité Civile et Gendarmerie. Ce sont des moyens d'Etat.

Dans certains départements peuvent s'ajouter des moyens départementaux (Sapeurs pompiers). Dans tous les cas le secours est gratuit.

Exception : les stations de ski utilisent des moyens privés (pisteurs secouristes) et parfois des moyens aériens privés (ex : en Tarentaise des hélicos du S.A.F. travaillent pour le secours et l'évacuation de personnes dans les stations). Les évacuations sont facturées par les services des pistes. Les barèmes sont affichés dans chaque station.



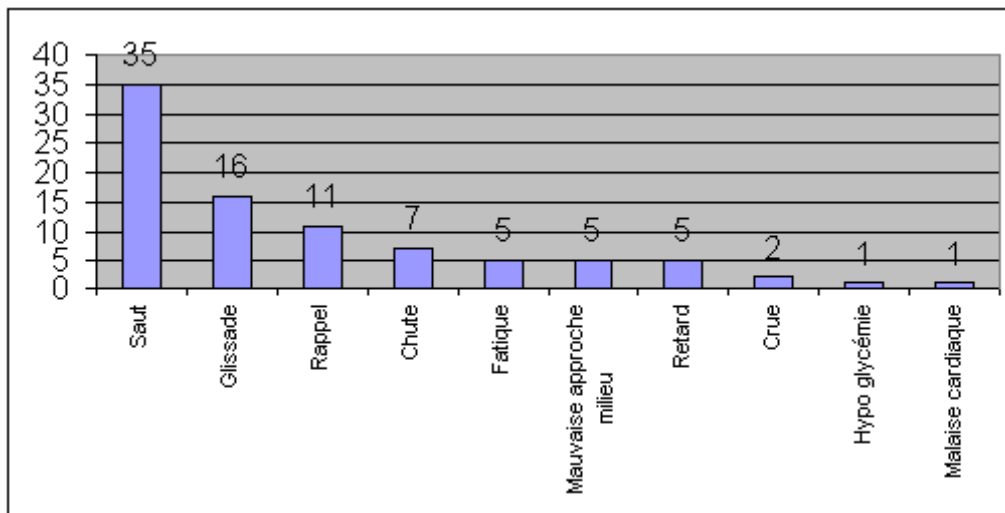
- Canyon

Le canyoning est désigné par le Ministère de la jeunesse et des sports comme une activité de montagne. Cette activité de loisirs nécessite l'application de techniques et de matériels dérivés de la spéléologie, de l'escalade et de l'alpinisme.

Dans chaque département le préfet est responsable de l'organisation des secours. (PGHM, CRS, les pompiers, ou des groupements type sauvetage, type spéléo, peuvent intervenir sur les secours.)

95 % des interventions ont été effectuées en hélicoptère. Les 5% restants n'ayant pu être effectuées à cause de la nuit ou du mauvais temps.





" Toute vasque inconnue doit être sondée par le premier qui descend en rappel. "

- Cyclisme, VTT

Les secours dépendent du secours en montagne. Les chiffres du nombre d'accidents tendent à augmenter chaque année.

2. Les secours en mer

Il existe différents intervenants concernant le sauvetage en mer :

- Sapeurs pompiers
- SNSM (Société nationale de sauvetage en mer)
- Maîtres nageurs sauveteurs.

Les CROSS (Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage), centres décisionnels prennent en charge toutes opérations de sauvetage dès que l'accident a lieu sur le domaine maritime.

Le numéro d'appel est unique 1616. Les témoins d'un accident maritime ou les



personnes inquiètes au sujet d'un proche, peuvent contacter le CROSS et donner l'alerte. En mer, il y a aussi le canal radio VHF 16 pour donner l'alerte et faciliter la localisation des navires en détresse.

Les risques maritimes sont multiples et variés, ils comportent :

- Les naufrages et les catastrophes maritimes
- Les traumatismes survenant chez les marins et les pêcheurs
- Les pathologies médicales des navigants
- Les risques en rapport avec les produits transportés
- Les accidents sportifs et de loisirs (pour la plongée, il existe une réglementation très précise et très stricte (arrêté de juin 1998)).

3. Les secours de spéléo

Ce sont les bénévoles de la fédération française de spéléo qui constituent



l'équipe du Spéléo-Secours-François



Conduite à tenir en cas d'alerte :

En cas d'alerte relative à un accident spéléo, téléphoner par ordre de priorité jusqu'à l'établissement d'un contact :

- A un responsable local du Spéléo-Secours-Français
- A la cellule opérationnelle nationale du Spéléo-Secours-Français
Téléphoner au numéro vert : **0800 121 123**
- Au Centre de Traitement de l'Alerte (tél : 112) en précisant :
 - Qu'il s'agit d'un "accident de spéléologie"
 - Qu'il faut alerter le "Conseiller Technique" en spéléo-secours sur le département.
- A la gendarmerie locale (tél : 17) en précisant :
 - Qu'il s'agit d'un "accident de spéléologie"
 - Qu'il faut alerter le "Conseiller Technique" en spéléo-secours sur le département.

4. Les secours parapentes, delta ...

Les pompiers coordonnent les opérations de secours.

I. Les secours dans le 06

Interview de Thierry Ghiggino, CRS montagne 06 et Guide de haute montagne :

- Quelles sont les statistiques sur le nombre d'interventions et/ou d'accidents dans le 06 et en France?

Dans le 06 en moyenne, ont lieu 220 secours/an pour les CRS et à peu près autant pour les gendarmes du PGHM (nous travaillons en alternance une semaine sur 2) : soit en moyenne 440 secours/an.

- Combien y a-t-il d'hélicos à disposition dans le 06? et de quels types d'hélicos s'agit-il?

Pour le secours en montagne il y a un hélico Sécurité Civile EC 145 (DRAGON 06) toute l'année pour le département 06. Cet hélico n'est pas réservé que pour le

secours en montagne. Il intervient en mer, pour les feux, pour des transports inter hospitaliers ou évacuations sanitaires.

Nous pouvons solliciter en renfort ou en cas d'indisponibilité de DRAGON 06, l'hélico de la gendarmerie de la base d'Hyères ou de Digne.

L'été, un hélico de la Sécurité Civile est basé dans le département du Var. Il peut être sollicité par nous dans les AM.

Dans les AM, il y a un hélico du SAMU toute l'année qui s'occupe des transports inter hospitaliers ou évacuations sanitaires.



- Y-a-t'il d'autres moyens matériels ?

Nous possédons un parc automobile ainsi que le PGHM: Véhicules 4X4, Véhicules cynophiles, Mini bus 4X4, Véhicules légers 4X4.

- Combien y a t-il de CRS dans le 06 ?

On compte 24 CRS montagne dans le 06.

- et au PGHM ?

L'effectif du PGHM comprend une quinzaine de gendarmes.

- Quels sont les types d'intervention ?

Les secours interviennent en alpinisme, ski, ski de montagne, randonnée pédestre, VTT, parapente, escalade, spéléo, canyoning, accidents domestiques en

montagne (refuge, bergerie...), accidents d'aéronef, catastrophes naturelles (avalanches, inondations...), accidents des circulations en milieu difficile d'accès.

- Combien y a-t-il de Maîtres chiens ?

2 équipes Cynophiles CRS

1 équipe Cynophiles PGHM

2 équipes Cynophiles pisteurs (1 Auron + 1 La Foux + peut-être 1 Isola 2000)

- Quelle est la formation pour devenir CRS ?

Pour devenir secouriste en montagne dans les CRS:

1 - passer le concours de gardien de la paix de la Police Nationale

2 - effectuer 1 an d'école de gardiens de la Paix comme tous les policiers

3 - se porter volontaire pour participer aux stages de sélection montagne

4 - passer un examen probatoire d'une semaine: épreuve de terrain varié, d'escalade en chausson et en grosses chaussures, de ski, d'endurance, de secourisme et tests psychotechniques.

Si réussite:

5 - le fonctionnaire rentre dans le cursus de formation initiale été alpinisme et secours:

- Stage 3 semaines alpinisme (course AD à D) + auto-sauvetage

si réussite:

-Stage 3 semaines alpinisme (courses D à TD) + auto-sauvetage + techniques de secours

-Module secourisme: tous les secouristes doivent être PSE1 et PSE2

Si réussite:

6 - il est détaché dans une section montagne dans les Alpes ou les Pyrénées

7 - cursus hiver ski technique ski de montagne et secours

si réussite:

8 - affectation dans une unité de secours en montagne

9 - le fonctionnaire a 6 ans pour présenter le cursus de chef d'équipe de secours en montagne:

-présentation d'une liste de 25 courses variées basée sur celle de l'ENSA

- Module 1: Alpinisme été - 3 semaines

-Module 2: Secours en milieu particulier - 4 semaines

-Module 3: Alpinisme hiver - 3 semaines

Si réussite:

Le stagiaire est chef d'équipe de secours en montagne et certifié Sauveteur en montagne.

Il passera dans la foulée des qualifications en canyon et spéléo : respectivement sauveteur canyon (1 semaine) et sauveteur spéléo (1 semaine) puis respectivement chef d'équipe canyon (1 semaine) et chef d'équipe spéléo (1 semaine).

10 - Après plusieurs années certains entameront le cursus de Chef d'Opération de Secours qui leur permettra de diriger tous types d'opérations :

-présentation d'une nouvelle liste de 25 courses basées sur celle de l'ENSA

-Module 1: conduite d'opérations de sauvetage en montagne d'ampleur - 3 semaines

-constitution d'un mémoire sur un thème imposé

-Module 2: organisation des secours, aspect juridique ... 2 semaines

En parallèle beaucoup de secouristes s'orientent vers les diplômes d'état: Alpinisme (Guide de haute Montagne), Ski, escalade, spéléo

NB: de plus en plus de personnes rentrent chez nous et sont déjà Aspirant Guide ou Guide de Haute Montagne.

II. En cas d'accident ...

Signaux internationaux d'alarme en montagne



YES

Nous demandons de l'aide.



NO

Nous avons besoin de rien.

Consignes à respecter en cas d'accident :

Restez debout, immobile, bras tendus, dos au vent, l'hélicoptère arrivera face à vous.

- Donnez l'alerte auprès du plus proche service public en précisant, le nombre de victimes, l'état des victimes, le lieu précis et l'heure de l'accident.
- Utilisez des signaux de détresse
- Assurez les soins d'urgence
- Prendre les dispositions pour ne pas laisser le blessé seul.
- Eviter qu'il prenne froid
- L'alarme doit être donnée auprès des services de secours en montagne, auprès des gendarmeries, des gardiens de refuges, des personnes susceptibles de la répercuter aux responsables des secours
- Se tenir à disposition des sauveteurs pour d'éventuelles précisions
- La découverte ou le retour par leur propres moyens des personnes afin d'arrêter une opération devenue sans objet
- Signaler l'emplacement de la victime de façon visible dans l'attente des secours spécialisés.

Quelques conseils pour profiter de la montagne en toute sécurité :

- Eviter de partir seul
- Signaler à quelqu'un son itinéraire
- La pratique de la montagne nécessite une bonne condition physique
- Avant de partir, préparer sa randonnée en consultant la météo, les topos-guides.
- Se renseigner auprès des différentes fédérations de montagne
- Se munir du matériel et de l'équipement adaptés
- En cas d'accident, alerter les services de secours en montagne. Rester serein.
- Respecter les autres et la nature.

Numéros de téléphone :

15 : SAMU

17 : Gendarmerie



18 : Pompiers

112 : avec un portable

04 97 22 22 22 : secours en montagne pour les Alpes-Maritimes

Il existe aussi des numéros départementaux :

Par exemple, en Haute Savoie :

- PGHM de Chamonix ,
69 rue Mollard 74400 Chamonix
Tel : 04 50 53 16 89
- PGHM d'Annecy
33 avenue de la Plaine, 74000 Annecy
Tel : 04 50 09 47 47

Attention : toutefois les téléphones portables et la radio ne passent pas forcément partout.

Conclusion

Après avoir traité de l'organisation des secours en milieu naturel et plus spécialement dans notre département puis après avoir donné des consignes d'alerte, nous sommes prêts à partir pour de nouvelles aventures !

Let's go to climb !!!

